

Het transport van de onderdelen van de windturbines vereist aanpassingen van wegen, bochten en rotondes. Die werkzaamheden beginnen binnenkort zodat de eerste transporten kunnen plaatsvinden. Details over deze speciale transporten en de vereiste tijdelijke aanpassingen aan wegen, bochten en rotondes leest u op deze pagina.

Aanpassingen aan bochten en rotondes worden na transporten weer hersteld

Speciaal transport van rotorbladen en turbine-onderdelen start in augustus

Het aanpassen en opwaarderen van wegen in de omgeving van het windpark en binnen het windpark is enige tijd geleden gestart en inmiddels grotendeels afgerond. Om het transport van de turbinedelen mogelijk te maken moeten rotondes tijdelijk worden aangepast en bochten verbreed. Dat werk start begin augustus. Zogeheten straatmeubilair zoals lantaarnpalen worden zonodig verplaatst of verwijderd. De transporten van onderdelen voor de 44 windturbines starten eind augustus.

De aanpassingen aan bochten en rotondes zijn uitsluitend bedoeld voor het bouwverkeer. De openbare wegen in de regio blijven bereikbaar voor al het verkeer, maar er is soms sprake van tijdelijke afsluiting. De aanpassingen voor het bouwverkeer kan het overig verkeer niet gebruiken. Na afronding van de transporten worden de rijplaten verwijderd, wordt het straatmeubilair teruggeplaatst en worden rotondes hersteld.



Rotorbladen eerst

Als eerste komen de 65 meter lange rotorbladen, gevolgd door de overige onderdelen. De transporten naar de 44 locaties duren tot maart 2021.

De aslasten van de speciale transporten blijven ruim onder de norm en zijn in veel gevallen lager dan van andere trucks of van sommige landbouwvoertuigen. Het speciaal transport rijdt bovendien -met het oog op de veiligheid van mens en materieel- met aangepaste snelheid. De speciale transporten hebben met name 's nachts en in de vroege ochtend plaats. Zodoende wordt het overige verkeer zo min mogelijk gehinderd.

Per transport wordt beoordeeld over welke wegen er gereden mag worden. Ook de begeleiding van de transporten wordt dan vastgelegd. Vanwege de lengte van de onderdelen rijden de vrachtwagencombinaties in het meest noorde-

lijk deel (rij OM-2) in één richting. Komend vanaf de N34, via de Van Veelenweg draaien de transporten de Dideldomweg op om vervolgens via de opgevaardeerde Zwartweg, Bosje, Langestraat en Streek via de speciaal aangelegde weg naar Nieuwediep te rijden. Transporten naar de OM-1-rij, keren leeg terug richting N378. In het zuiden kan het transport kiezen: de bouwweg indraaien en doorrijden, of keren na het lossen. Na het lossen van de turbine-onderdelen wordt de combinatie overigens ingekort tot de lengte van een doorsnee vrachtwagen. De verschillende onderdelen blijven liggen op de bouwlocatie.

Bomen

Op enkele plaatsen langs de routes moeten bomen worden gesnoeid om het speciale transport (met onderdelen tot ruim vijf meter hoog) te laten passeren. Ook moeten enkele bomen worden

gekapt. Voor die werkzaamheden is vergunning verleend en is het windpark na afloop van de bouw verplicht tot herstel.

Onderdelen per turbine

Voor elk van de 44 windturbines komt hetzelfde aantal onderdelen met twaalf speciale transporten:

- 6 torendelen ca. 25 meter per stuk diameter 3,2 - 5 meter
- 3 windturbinebladen 64,4 meter per stuk
- 1 nacelle 12,8 x 4 x 4,3 meter
- 1 drivetrain 67 ton
- 1 hub

De Nacelle, drivetrain en hub komen vanaf de fabriek uit Duitsland; de rotorbladen en torendelen via havens richting het windpark.

Windpark betaalt alle aanpassingen

De opwaardering van bestaande wegen in de regio, die de afgelopen maanden plaats had, komt voor rekening van het windpark. Datzelfde geldt voor de tijdelijke maatregelen (verbreden van bochten en aanpassen van rotondes) voor de speciale transporten.

De maatregelen voor die speciale transporten worden naar schatting in april 2021 weer ongedaan gemaakt na die transporten. Dat gebeurt niet bij de opwaardering van bestaande wegen. Dankzij de opknappbeurt kunnen die wegen weer vele jaren vooruit.



- Windturbine
- Inkoopstation
- Aanpassen bocht of rotonde met rijplaten
- Aanpassen rotonde met rijplaten rechtdoor
- ▶ Rijrichting transport turbinedelen (heen)
- ▶ Rijrichting retour turbinedelen (leeg)

De aangegeven routes betreffen de speciale transporten. Routes voor overig bouwverkeer blijven ongewijzigd. Routes en rijrichtingen kunnen per transport verschillen of indien nodig aangepast worden. Zie daarvoor actuele informatie op www.drentsemondenoostermoer.nl



Volgorde transport rotorbladen

Per windturbinelocatie worden 3 rotorbladen gebracht. Het transport van die bladen gebeurt in dezelfde volgorde als de bouw van de funderingen.

De eerste rotorbladen gaan naar de rij DEE-1, gevolgd door:
 rij OM-2
 rij RH-3/rij DEE-3
 rij DEE-2
 rij OM-1
 rij RH-1



Per windturbinelocatie komen drie rotorbladen naast de kraanopstelplaats te liggen

